

5 april 2024
Amsterdam

Maritiem Masterplan

Fokke van der Veen

MMP

Lotte Monhemius

NMT

Renze Boersma

KNVR

fokke@maritiemmasterplan.nl



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Agenda/inhoud

1. Energielijnen

- a. Waterstof
- b. Methanol
- c. LNG Carbon Capture

2. Conceptregeling

- a. Beoordelingscriteria
- b. Minimale score

3. Interactie



Energietransitie is onmogelijk...

zonder visie

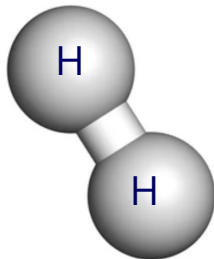
zonder toewijding

zonder samenwerking

zonder jullie !

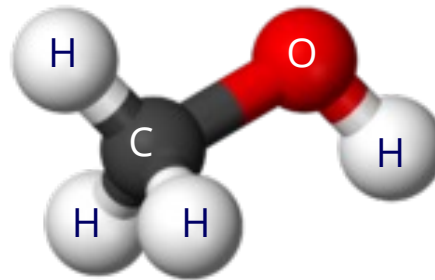
3 Energielijnen

Waterstof



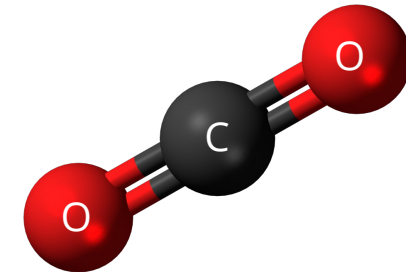
40 miljoen euro

Methanol



25 miljoen euro

LNG Carbon Capture

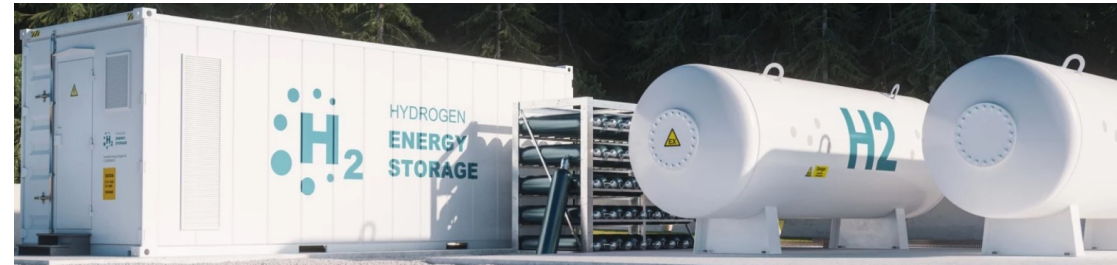
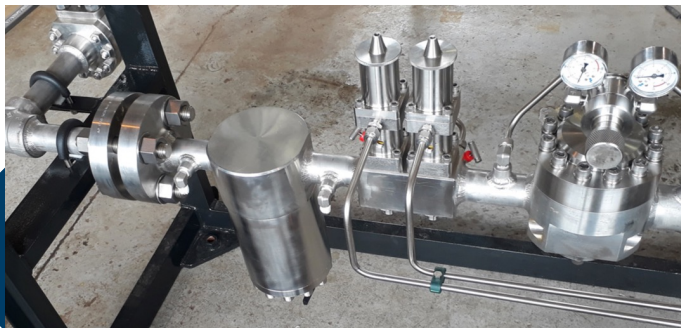


20 miljoen euro

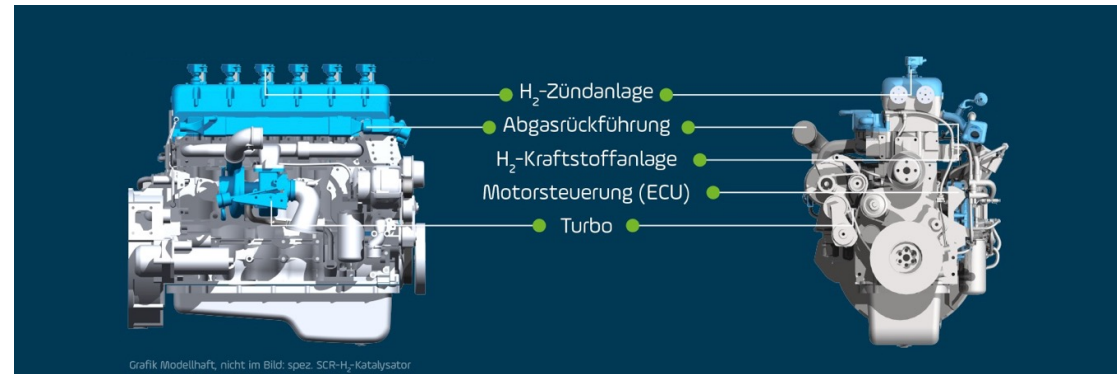
Doel : TRL9 Klimaatneutrale aandrijflijnen in 2030

Technologie volledig geïmplementeerd en beschikbaar voor commercieel gebruik

Waterstof

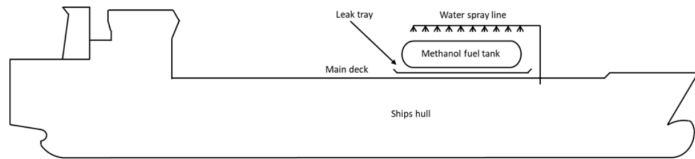


<https://www.energystoragenl.nl/energy-storage-nl-start-werkgroep-moleculenopslag/>

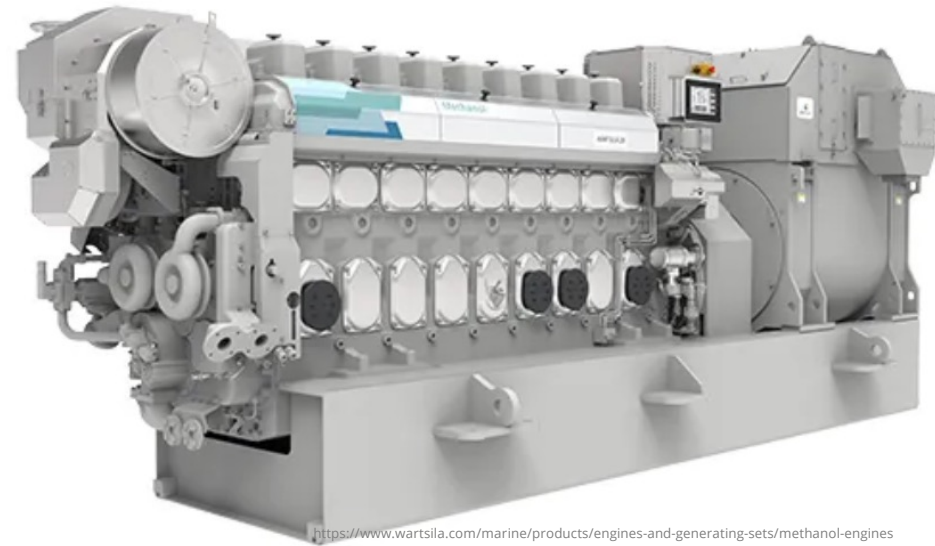
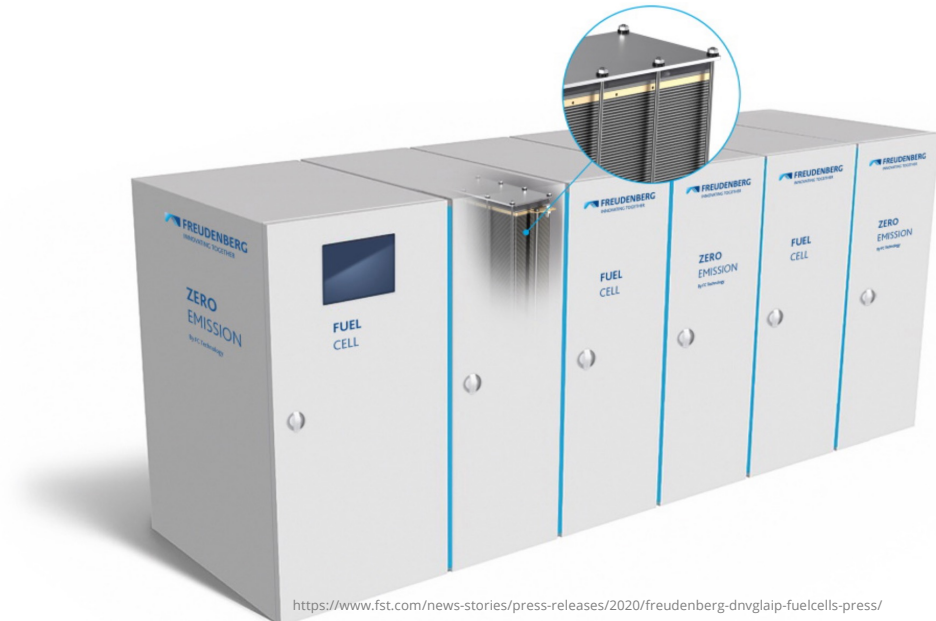
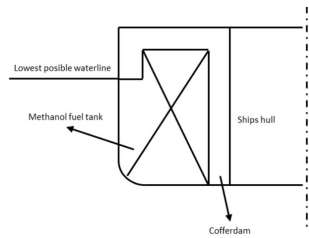
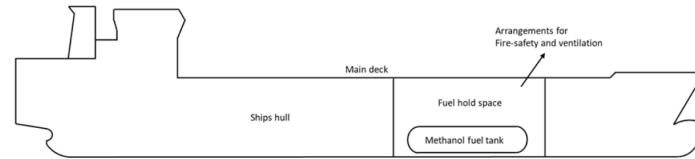


**MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030**

Methanol

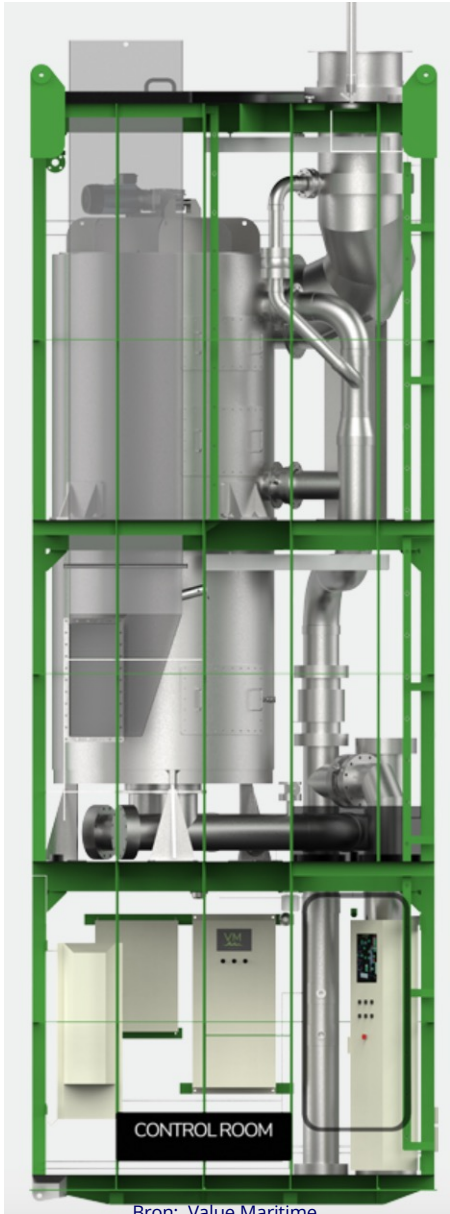


<https://marine-service-noord.com/producten/alternatieve-brandstoffen-en-technologieen/methanol/methanol-brandstof-tanks/>



**MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030**

LNG Carbon Capture



Conceptregeling percentages

Basis ondersteuning

- Industriële ontwikkeling 50% subsidie
- Experimentele ontwikkeling 25% subsidie

Ophogingen

- 10% ophoging voor middelgrote onderneming
- 20% verhoging voor kleine onderneming
- 15% ophoging bij daadwerkelijke samenwerking

Extra ondersteuning

- Bijdrage infrastructuur max. 25% totale subsidie <2 milj. euro
- Bijdrage meerkosten brandstof max. 25% totale subsidie gedurende looptijd subsidie
- Niet-economisch onderzoek van een onderzoeksorganisatie

Kaders

- Max per consortium 15 milj. euro
- Max 80% subsidie voor 1 partner

Beoordelingscriterium 1

Emissiereductie (max 20 punten)

- Well to Wake
- CO₂equivalent
- In % t.o.v. referentie uitstoot

Uitgangspunt EU Standaardemissie factoren

L 234/48

NL

Publicatieblad van de Europese Unie

22.9.2023

VERORDENING (EU) 2023/1805 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 13 september 2023

betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG

(Voor de EER relevante tekst)

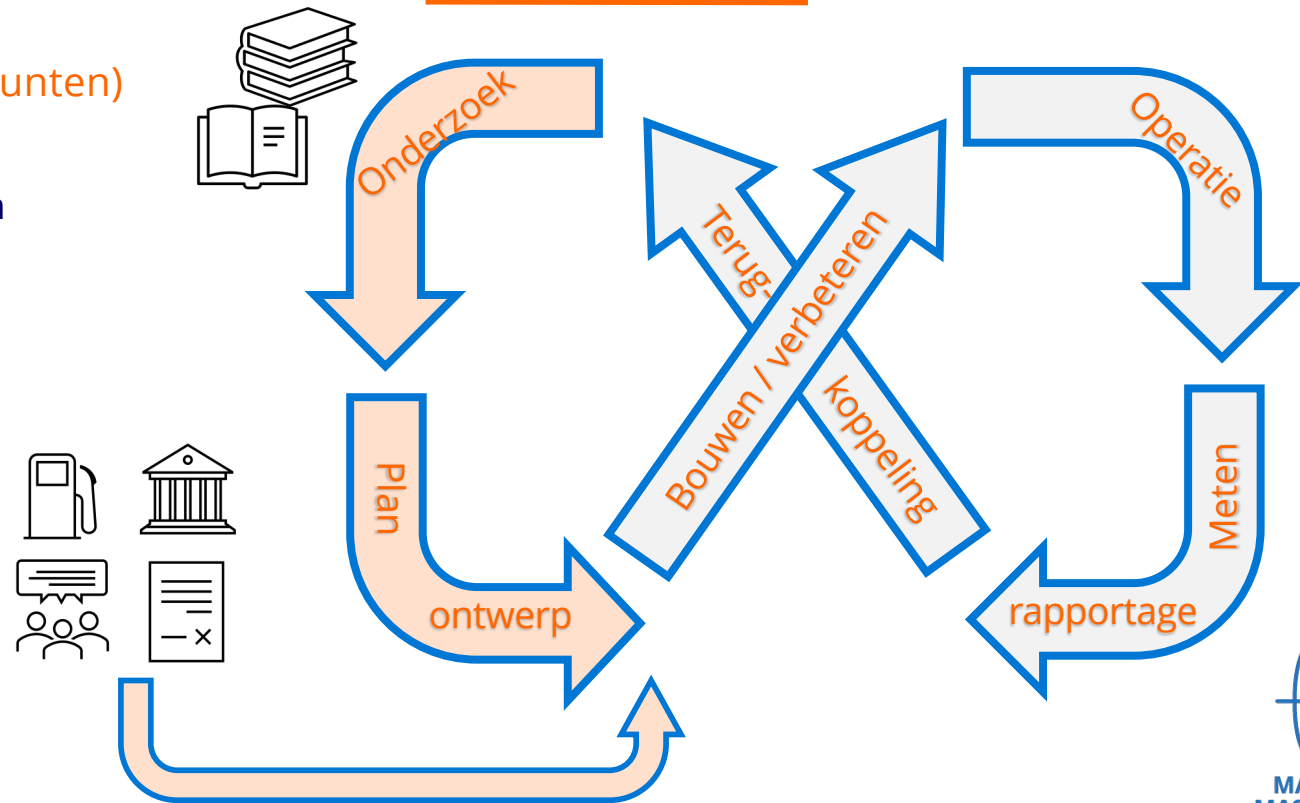
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			WtT	TtW					
Brandstofklasse	Trajectnaam	LCV [$\frac{MJ}{g}$]	CO _{2eq} wtT [$\frac{gCO_2eq}{MJ}$]	Brandstofverbruikers-eenheidklasse	C _f CO ₂ [$\frac{gCO_2}{gFuel}$]	C _f CH ₄ [$\frac{gCH_4}{gFuel}$]	C _f N ₂ O [$\frac{gN_2O}{gFuel}$]	C _{slip} Als percentage van de massa van de door de motor verbruikte brandstof	
	Zware stookolie ISO 8217-klassen RME tot en met RMK	0,0405	13,5	Alle interne verbrandingsmotoren	3,114	0,00005	0,00018	—	
	Lichtstookolie								

Beoordelingscriterium 2

Betrouwbaarheid (max 20 punten)

- Mate van onderbouwing plan
- Mate van validatie

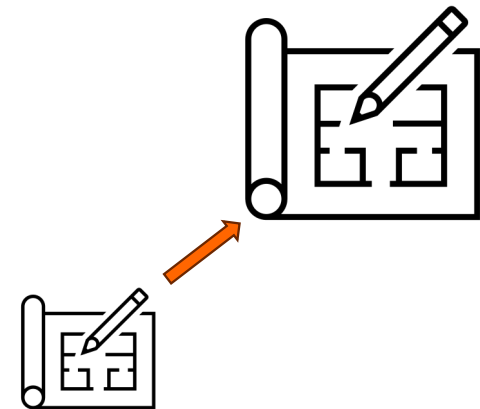
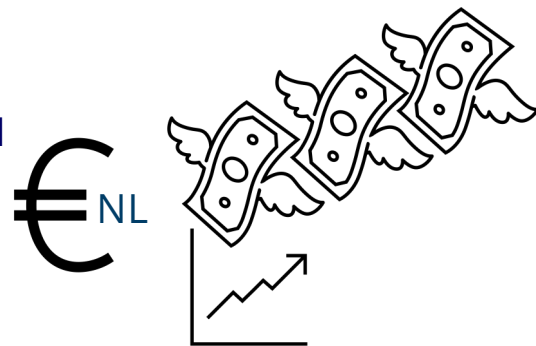
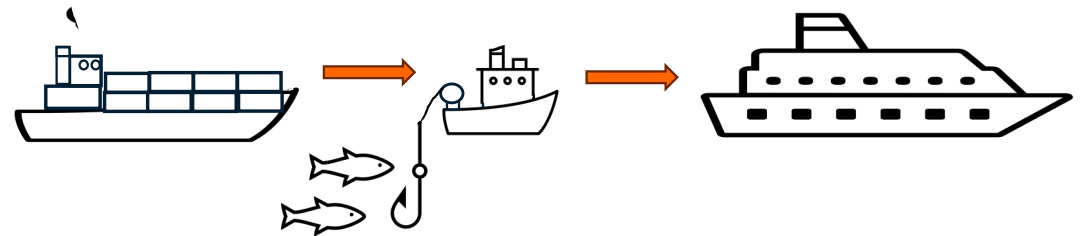
- Mate betrokkenheid keten



Beoordelingscriterium 3

Opschaalbaarheid (max 20 punten)

- Maritieme sector opschaalbaarheid
- Technische opschaalbaarheid
- Economische opschaalbaarheid



Beoordelingscriterium 4

Ketensamenwerking (max 20 punten)

- Consortium partners
 - Reder
 - Integrator
 - MKB
 - Kennisinstelling
- Mate van betrokkenheid Nederlandse maritieme maakindustrie

Consortium?

- Minimaal 2 ondernemingen
- Niet gelieerde ondernemingen
- Cyclische ipv Linear ontwikkelen

Beoordelingscriteria 5 & 6

Human Capital (max 10 punten)

- Kennisspreiding
- Focus HBO / MBO
- **MMP Keuzepakketten beschikbaar**

Digitale Samenwerking (max 10 punten)

- Kennisdeling en -waarborging
- Fasen: Engineering, Bouw & Operatie
- Validatie methodieken
- **Ontwikkeling samen met sector**
 - **Lerend voorwaarts**

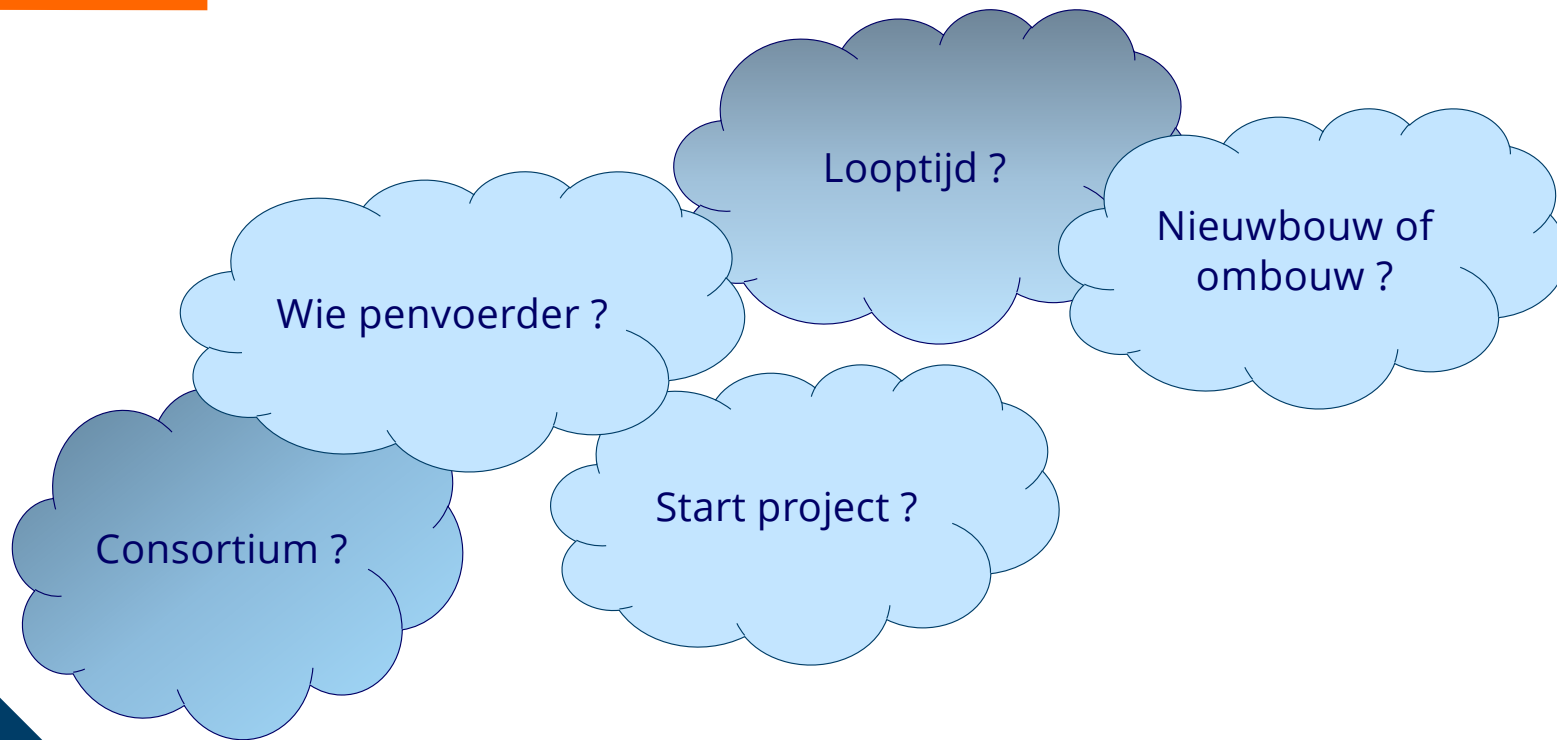
Meer informatie in de HC en JMDP workshops

Minimale score

Minimaal 50% score op alle criteria

Minimaal 65 punten in totaal

Interactie



Vragen over de energielijnen?

Fokke van der Veen
Maritiem Masterplan
Programmaleider Energielijnen
+31 612 966 218
fokke@maritiemmasterplan.nl

of scan



**WAAROM
MOEILIK DOEN
ALS
HET SAMEN KAN**

Loesje



Bedankt

Volg ons via:



www.maritiemmasterplan.nl