

PITCHES



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030



Pitch

MITSUBISHI / KOEDOOD



Ik ben op zoek naar een partij die...

onze H2-ICE generatorset wil testen aan boord van een schip.

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

waterstof (en methanol)
verbrandingsmotoren



Huidig project:
Green Transportation Delta
Hydrogen

Ik heb te bieden...

een prototype waterstof (H2-ICE)
generatorset begin 2025.



Mijn naam is...

Ronald Boensma (MITSUBISHI)

rboensma@mtee.eu

Maarten Jeronimus(KOEDOOD)

mjeronimus@koedood.nl



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030

Ik ben op zoek naar...

system integrators die wij kunnen helpen met oplossingen voor het ontwerpen van **Safe & SMART DC power grids** aan boord van de demonstratieschepen!



Ik heb te bieden...

- Solid-state kortsluitbeveiliging, afschakelen binnen 10 μ s
- 1.5 kV, 0.35 – 5 kA
- Modulair, systeem onafhankelijk
- Maritiem gecertificeerd
- Toegepast: van e-ferries tot onderzeeërs



Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Zero emission shipping

Grootte bedrijf

MKB, 3 vestigingen
NL, DE, CH, 40 fte

Branche

innovatieve
power electronics solutions

Mijn naam is...



Jeroen Visser
Managing Director

j.visser@astrolkwx.com ✉
+31 629552669 📞
+31 (0)103163640 📠



Ik ben op zoek naar een partij die...

- ❖ Onderbouwing zoekt voor het maken van keuzes in voortstuwing- & energiesystemen, systeemintegratie in ontwerp en operatie,
- ❖ Veiligheid en effectiviteit van deze systemen experimenteel en/ of numeriek wil aantonen,
- ❖ Oog heeft voor interfacing met brandstofketen aan wal; veilige bunkering en opschaling;
- ❖ Risico's wil verlagen bij technologie-introductie

Ik heb te bieden...

- ❖ Experimentele faciliteiten in het lab en aan boord (veiligheid, motoren, emissie, human factor)
- ❖ Simulatiemodellen systemen en componenten (PPE, safety)
- ❖ Onafhankelijke begeleiding en data verwerking
- ❖ Koppeling naar JMDP

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Waterstof	Methanol
LNG met CC	JMDP

Grootte bedrijf

4000+ mensen
gezamenlijk

Branche Kennisinstituten

Mijn naam is...

TNO

Richard Pijpers

MARIN

Christian Veldhuis



Use Case: Samskip Seashuttle



Het project: Seashuttle

Het eerste op waterstof aangedreven schip in de wereld dat tussen landen gaat varen

Route: Rotterdam – Oslo

Waarom?

1. Conventionele fossiel aangedreven schepen vervangen door emissieloze waterstof aangedreven schepen voor een 100% reductie van broeikas gassen.
2. Creëren van green corridors door to door

Verwachte resultaten:

1. Reductie van 15.000 ton GHG per schip per jaar
2. Samenwerking en kenniservaring door nieuwe samenwerkingen
3. Een schaalbaar schip voor de toekomst
4. Groei merkbekendheid en merkimago
5. Lange termijn samenwerkingen met klanten

Tijdslijn – duur project

1. Seashuttle #1 and #2. Launch Q4, 2025
2. H2ydro Shuttle #1. Launch Q1, 2028

Geleerde lessen / nog te leren

1. Zero emission is mogelijk als we echt willen: start met ambitie en enthousiasme
2. Teamwork en netwerk: van samenwerking naar partnership naar alliantie
3. Betrek klanten erbij vanaf de start, zoek naar win-win
4. Pioneer en investeer in nieuwe kennis: technical, legislation en financiering

Te leren: Vermogen toename, warmte terugwinnings installatie, zeilen, verf systemen

Met welke partijen, consortia

EH groep, Eekels, NIM, Econowind, Hogeschool Rotterdam, Chart Industries Neth.

Florens tegelaar/Erik Hofmeester
erik.hofmeester@nav-tech.nl



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030

Pitch - The Green Triangle

Ik ben op zoek naar een partij die...

...innovatie in dry
bulk shipping wil accelereren
door het opzetten van een
eco-systeem waarin
cargo-owners samenwerken.

Ik heb te bieden...

Passie voor verduurzaming scheepvaart
&
Business plan

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

biofuel - waterstof - ammonia
methanol - wasp

Grootte bedrijf

Startup

Branche

Market maker

Mijn naam is...

Willem Dijkhuis
06 - 1137 1328



Ik ben op zoek naar een partij die...

Vraagstukken met digital twins wil oplossen:

- Prestaties & emissies van verbrandingsmotoren;
- Robuuste DC systemen;
- Power en Energiemanagement;
- Brandstofcellen en batterijen;
- Ship design met MBSE.



Ik heb te bieden...

Kennis van modelleermethodes;
Resultaten van MENENS, SHIP2DRIVE en LNG ZERO;
Toegang tot labs met verbandingsmotoren en DC systemen;
Studenten voor stage en afstuderen.

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Methanol – Rinze Geertsma

Waterstof – Lindert van Biert

Grootte bedrijf

SDPO en SDES: 50

NLDA: 50

Branche

(Kies uit 1 van de 6 optie):
Kennisinstituut

Mijn naam is...

Rinze Geertsma

r.d.geertsma@tudelft.nl

Lindert van Biert

L.v.Biert@tudelft.nl





FUELESSENCE
sustainable motion

Ik ben op zoek naar een partij die...

Impact nieuwe technologie meten & rapporteren

- Energie-efficiëntie
- Brandstofverbruiksreductie
- Emissiereductie
- Verandering vaarprofiel (digital twin)
- Optimale vaarconditie - rendement

Ik heb te bieden...

- SU|MO platform | flexibel digitaliseren ongeacht leeftijd
- Inzicht in actuele en historische prestaties
- Data beschikbaar via open protocol
- Werkelijk vermogen en brandstofverbruik (clamp-on)
- ... en alle gewenste systemen aan boord

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

- Waterstof, Methanol, LNG met CC, ventifoils, LOHC's, rompaanpassing, etc.
- Digitalisering & samenwerking

Grootte bedrijf

MKB

Branche

(Kies uit 1 van de 6 optie):

Kennis & Advies



Rob van der Stel
Founder
rs@fuelessence.com
+31 6 5396 1864
fuelessence.com



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030



Xploration Crew Support OceansX

Join *Xploration Crew Support* as *participative partner* – Engaging our *collective human potential* in *mission driven Xplorations* supported by an *scalable federated learning data infrastructure*



More info



Contact



Naam:
Berend Kaats





Pitch

NIOZ National Marine Facility

Ik ben op zoek naar een partij die...

...de volgende stap van RV Anna Weber-van Bosse van methanol ready naar varende op methanol kan:

- ontwerpen
- begeleiden
- realiseren

Ik heb te bieden...

...de living lab platformen:

- RV Anna Weber-van Bosse
- RV Wim Wolff

...voor het testen en toepassen van nieuwe technologieën t.b.v. emissie reductie

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Methanol
Waterstof

Grootte bedrijf

NIOZ: 325 NMF: 54
Fleetoffice: 3
Schepen: 3 (2 Z, 1 B)

Branche

Reder/scheepeigenaar

Mijn naam is...

Aarnoud van de Burgt
Hoofd NMF
aarnoud.van.de.burgt@nioz.nl





Pitch Boskalis

Ik ben op zoek naar een partij die...

- Beschikbaarheid betaalbare brandstoffen (H₂, MeOH)
- Flexibiliteit op projectbasis
- Partners techniek (o.m. brandstofcel)

Ik heb te bieden...

Pragmatische vlootontwikkeling, concrete stappen op weg naar verduurzaming van een grote diversiteit aan schepen.

We maken samen het verschil.

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Waterstof, Methanol

Grootte bedrijf

7,931 mw
4,280 M€ omzet
524 schepen

Branche

Maritieme dienstverlener,
Reder/scheepeigenaar

Mijn naam is...

Sander Steenbrink

General Manager Corporate R&D

sander.steenbrink@boskalis.com



Ik ben op zoek naar een partij die...

Aan de slag wil met het scheepsbouwproces om de productiviteit over de hele keten te verbeteren.

Ik heb te bieden...

- Een team van specialisten (scheepsbouw, LEAN en software engineering), ideeën en bewezen oplossingen.
- Een digital twin voor verschillende fases van de bouw (engineering, bouwbaarheid, productie en instandhouding).

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Digitaal samenwerken.

Grootte bedrijf

< 25 medewerkers

Branche

Kleinbedrijf

Mijn naam is...

Ronald de Vries,
ronald@floorganise.com
0613324100





Pitch

AURELIA

Green Ship Concept Design

Ik ben op zoek naar een partij die...

...geïnteresseerd is in het veranderen van de manier waarop we verbinden!

AURELIA heeft een nieuwe methodologie ontwikkeld voor SIDS en interislandverbindingen, en is op zoek naar belanghebbenden die geïnteresseerd zijn om samen met ons de Nederlandse kennis wereldwijd te exporteren.

Van epische Nederlandse reizen op zee naar een epische duurzame toekomst geleid door de Nederlandse kennis.

Ik heb te bieden... ...veel!

- Een innovatief multifunctioneel scheepsontwerp, met een energiebesparingspotentieel van 20%, met uitstekende zeewaardigheids- en veiligheidseigenschappen. (intern ontwikkeld en getest)
- Platformgebaseerd franchisemodel om lokale gemeenschappen te betrekken, te delen en te ontwikkelen.
- Sterk operationeel kader door aangewezen partnerschappen
- 8 m prototype klaar om getest te worden op de ABC eilanden

Unique Selling Points (USP's): - Betaalbaar- Betrouwbaar- Duurzaam



Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Waterstof, Methanol, LNG met CC..

.. omdat er niet slechts één oplossing is, maar slechts één weg vooruit.

Grootte bedrijf

Wij zijn een internationaal en dynamisch team, met 15 mensen verspreid over de hele wereld, met een sterke Nederlandse kapitein!

Branche

Kleinbedrijf

Small and medium-sized enterprises (SMEs)

Mijn naam is...

Elena Prato

R&D and Business Developer

info@aureliadesign.nl

prato@aureliadesign.nl



AURELIA Design BV



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Ik ben op zoek naar een partij die...

Durft te innoveren en bij kan dragen aan herziening van de huidige regelgeving.

Ik heb te bieden...

Een gedreven en innovatief consortium

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Methanol

Grootte bedrijf

10,000
Medewerkers

Branche

Reder/scheepeigenaar

Mijn naam is...

Mike Driehuys

M.Driehuys@Fugro.com



Model & emissie validatie



Ik ben op zoek naar een partij die...

- Manieren zoekt voor validatie van Digital Twins & simulaties voor PPE
- Onafhankelijke vastlegging van efficiëntie, Emissies & KPI's door metingen aan boord
- verbinding zoekt met JMDP

Ik heb te bieden...

- Uitgebreide kennis van PPE modellen & validatie hiervan
- meetapparatuur voor (el.) vermogen & emissies
- Kennis & ervaring uitvoeren trials & monitoring campagnes
- Samenwerking binnen JMDP

Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Waterstof, Methanol, LNG met CC, JMDP

Grootte bedrijf

4000+ mensen
gezamenlijk

Branche

Kennisinstituut

Mijn naam is...

Thijs Hasselaar
t.hasselaar@marin.nl



Pitch PortXL

Ik ben op zoek naar een partij die...

De **innovaties** die start-ups en scale-ups op de verschillende programmalijnen ontwikkelen een **plek** wil geven aan **boord** van de te bouwen schepen (launching customers).

Tevens altijd op zoek naar nieuwe **partners** voor PortXL zelf.

Ik heb te bieden...

Gerichte scouting op **nieuwe technologieën** op basis van de vragen vanuit de consortia, plus het proactief aanrijken van **relevante innovaties** voor de te bouwen schepen.

PortXL beschikt over een database met meer dan **5.500** innovators en heeft een bewezen scoutingmethodologie om hieruit de meest geschikte start-ups en scale-ups te selecteren.

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Verduurzaming, Waterstof, Methanol, LNG met CC, Energie-efficiëntie, Joint Maritime Digital Platforms en **launching customership**.

Grootte bedrijf

< 10 FTE

Maritieme accelerator/
Expert in open innovatie

Mijn naam is...

Linda Treuman
linda.treuman@portxl.org

Community manager (part-time)





Pitch Smart-Ship

Ik ben op zoek naar een partij die...

Met ons wil onderzoeken hoe we de actieradius kunnen vergroten en tegelijkertijd de energiebehoefte kunnen verminderen voor de verschillende onderzoekslijnen door het optimaliseren van de mens-machine-interactie met behulp van force-feedback.

Ik heb te bieden...

Kennis en kunde op het gebied van mens-machine-interactie, haptiek en HMI-design.

Hierbij zorgen we voor een optimale omgang met het schip ongeacht de voortstuwing (hybride, methanol, waterstof etc.)

Inclusief een data platform voor remote monitoring.

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Waterstof, Methanol en LNG met CC

Grootte bedrijf

5 FTE

Branche

Kleinbedrijf

Mijn naam is...

Brent Kok

b.kok@smart-ship.eu

+316 20 36 40 21

www.smart-ship.eu





Pitch

Stichting Verolme Trust

Ik ben op zoek naar een partij die...

Innoveert op het gebied van energietransitie, digitalisering, human capital en/of educatie in de sectoren zeescheepvaart, kustvaart of binnenvaart.

Ik heb te bieden...

De Verolme Trust ondersteunt financieel nieuwe projecten van Nederlandse ondernemingen of organisaties die innoveren op het gebied van energietransitie, digitalisering, human capital en/of educatie in de sectoren zeescheepvaart, kustvaart of binnenvaart.

Ik heb interesse in onderzoekslijn...

energietransitie, verduurzaming, circulaire economie.

Grootte bedrijf

Branche

(Kies uit 1 van de 6 optie):
Middenbedrijf

Mijn naam is...

Theo van Dijk

Voorzitter Stichting Verolme Trust

Kennemerbeekweg 41

2121GA Bennebroek

06-51103790



“

LET'S
CONNECT



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030