

Maritiem Masterplan

Workshop O&D Call 2
28 mei 2026 - Landvast

Fokke van der Veen



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Kaders in het kort

Ontwikkeling en Demonstratie

Energielijnen:

Waterstof;

Methanol;

Bio-Ethanol;

Ammoniak;

Carbon Capture;

→ Ruimte voor 1 project

Per project maximaal 8 miljoen euro



Cashflow 15% - 50% - 15% - 20%



Beoordelingscriteria

1. ...meer toevoegen aan stand van de techniek
2. ...effectiviteit en betrouwbaarheid energiesysteem
3. ...opschaalbaarheid van het systeem
4. ...ketensamenwerking en NL betrokkenheid
5. ...mate bijdrage aan HC en digitaal samenwerken



Criterion 1

...meer toevoegen aan stand van de techniek

Voortbouwen op...

bestaande kennis

en

huidige stand techniek

LNGZero

70% Carbon Capture op LNG aandrijfsysteem

MENENS

Dual-Fuel (MeOH/MGO) tot 75% bijmenging

Sh2ipDrive

Waterstof PEM-brandstofcellsystemen

MMP Call1

Waterstof ICE met 10% diesel pilot fuel

Voorbeelden van technische mogelijkheden in toelichting regeling



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030

Criterion 2

...effectiviteit en betrouwbaarheid energiesysteem

Emissiereductie

Voldoende kennis en kunde in consortium

Kwaliteit van de onderzoeksmethode

Kwaliteit van de inhoudelijke projectaanpak

Beoogde resultaat beter beschreven en onderbouwd

Meetindicatoren en go/no go momenten



Criterion 3

...opschaalbaarheid van het systeem

Technisch opschaalpotentiaal

**Behouden, opschalen en versterken
(inter)nationale positie**

**Potentiaal voor NL-maritieme
sector (omzet/arbeid)**



Criterion 4

...ketensamenwerking en NL betrokkenheid

Minimaal 50% Nederlandse ondernemingen in consortium

Penvoerder is Nederlandse onderneming

Betrokkenheid Kennisinstellingen

Betrokkenheid MKB

Voorgestelde oplossing vernieuwender

Helder knelpunten identificeren



Criterion 5

...mate bijdrage aan HC en digitaal samenwerken

Meer details in de Human Capital en
Digitaal samenwerken workshops



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Tijdslijn MMP Call-2

- Openstelling: 19 mei 2026 09:00
- Sluiting: 03 november 2026 17:00
- Verwachte toekenning circa 16 februari 2026 (13 weken na sluiting)
- Uiterlijk 8 weken na toekenning **Samenwerkingsovereenkomst** getekend
- Uiterlijk 6 maand na toekenning **Starten** van het project
- Afronding project uiterlijk 31 juli 2033



Link naar Staats-
courantpublicatie

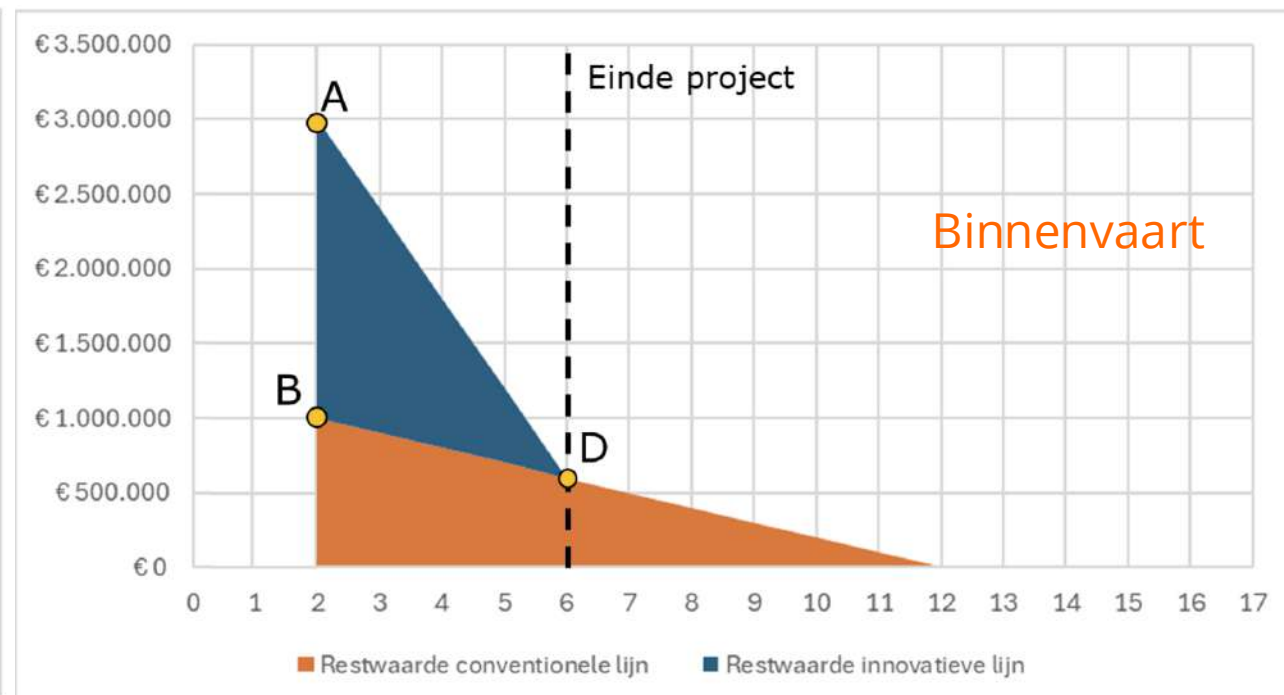
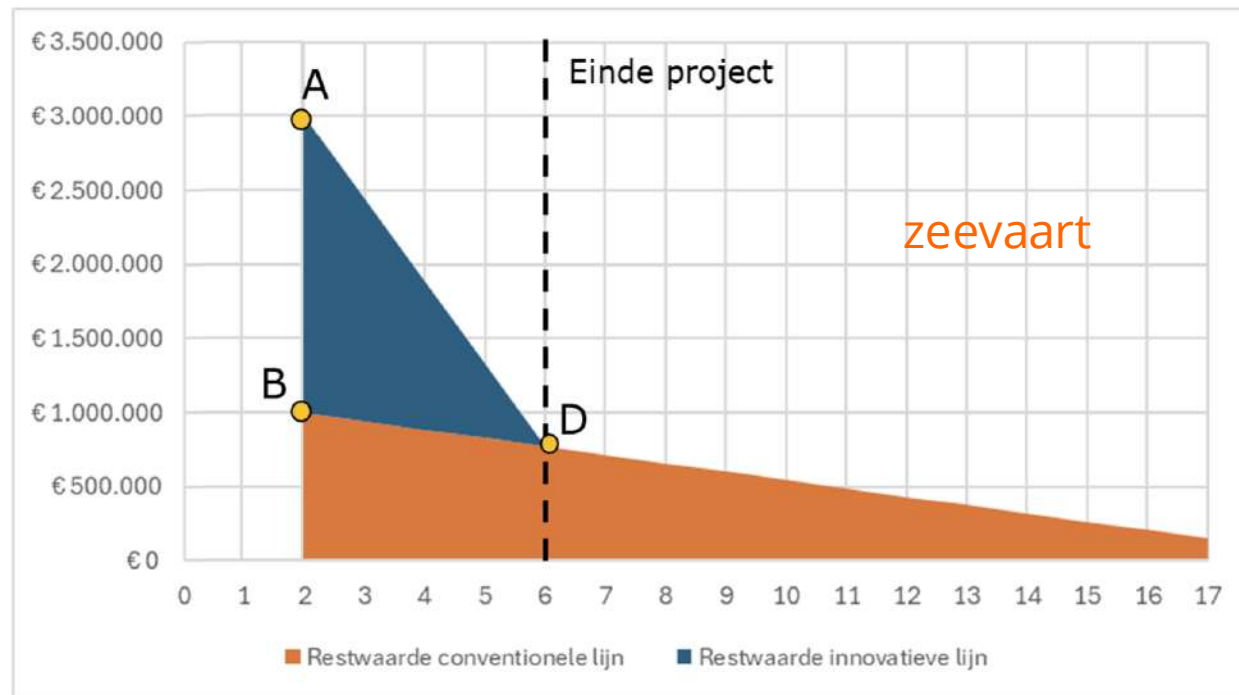
TRL5 – TRL7/8



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030

Afschrijvingsmethodiek

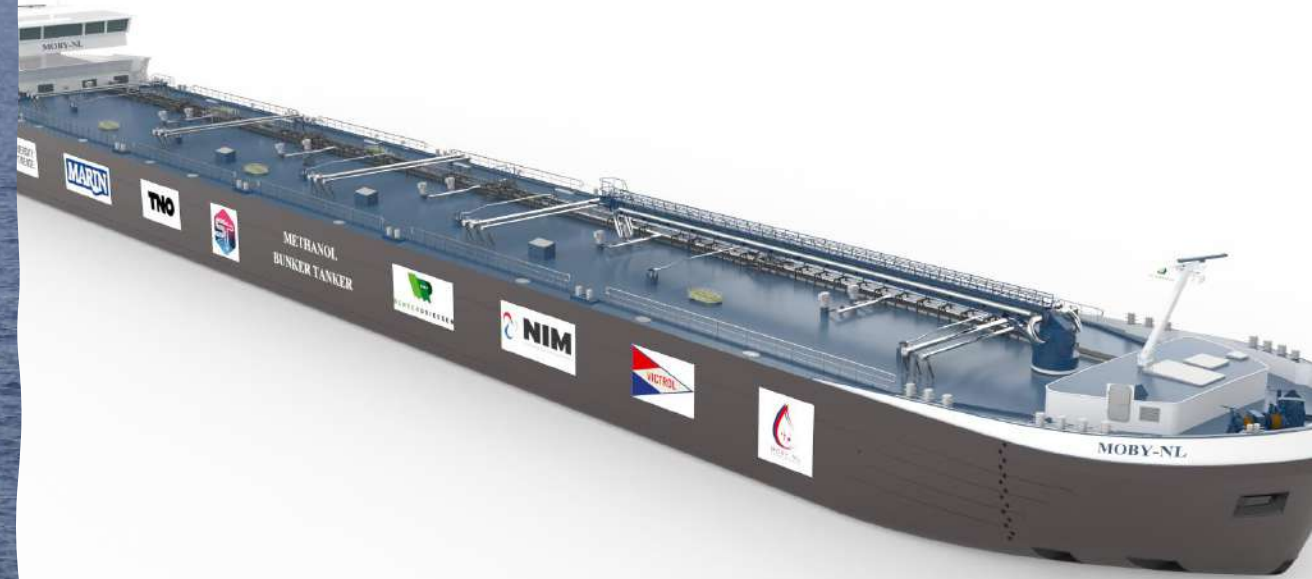
- Alleen bedoeld om de hoogte van de subsidie te bepalen!



MethaNorms



Moby-NL



Koplopers MeOH MMP

NERA-H2



H2ESTIA



Columbus Zero One



Gaasterland H2



Koplopers H2 MMP



Koplopers OCCS MMP

Lessons Learned sofar

- **Op tijd beginnen, deadline is hard!**
- **Consortium overeenkomst (neemt meer tijd dan gedacht) NU ook binnen 8 weken indienen na toekenning**
- **Bouw consortium over de gehele keten**
- **Consortium betrouwbare partners die commitment tonen tot einde project; sterk consortium bouwen (workshop middag)**



Lessons Learned sofar

- **Leveranciers en consortiumpartners werken anders...**
- **Goede onderbouwingen geven, lees goed wat de vragen zijn;**
- **RVO en adviescommissie beoordelen.**
- **Schrijven van projectplan enthousiasme en gedegen, wees vooral duidelijk!**
- **Opschalingspotentieel**



Lessons Learned sofar

- **Toepassing cyclisch innoveren**
- **Wijzigingen projectuitvoering tijdig melden met goede onderbouwing**
- **Brandstofleveringszekerheid borgen in projectplan**
- **Naast CAPEX blijft OPEX blijft ondersteuning nodig**





Vragen?



Vcard Fokke van der Veen

Wij denken graag met je mee!

Het programmabureau altijd
bereikbaar voor vragen



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030