

“

LET'S  
CONNECT



MARITIEM  
MASTERPLAN  
NET ZERO 2030

## Ik ben op zoek naar een partij die...

Samen met ons innovatieve en schaalbare oplossingen wil ontwikkelen voor maritieme toepassingen, van prototype tot operationele inzet.

Wij ondersteunen zowel hoge als lage TRL-niveaus en verbinden ontwikkeling direct aan maakbaarheid, betrouwbaarheid en inzetbaarheid.

## Ik heb te bieden...

Ontwikkeling en productie van hoogwaardige componenten in kunststof, rubber en polyurethaan, van prototype tot serieproductie, gericht op minder stilstand, hogere operationele betrouwbaarheid en slimme maintenance-oplossingen voor maritieme toepassingen.

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Slimme componenten, materiaalinnovatie, sensortechnologie en sustainment voor betrouwbare en toekomstbestendige maritieme systemen.

### Grootte bedrijf

100+ FTE

### Branche

Technische componenten  
Kunststof • Rubber •  
Polyurethaan

## Mijn naam is...

Wesley Jacobs



# Smart Bunkerpunt Drechtsteden



**MARITIEM  
MASTERPLAN**  
NET ZERO 2030



**Kenniskring Waterstof**

**Smart Delta & Partners**

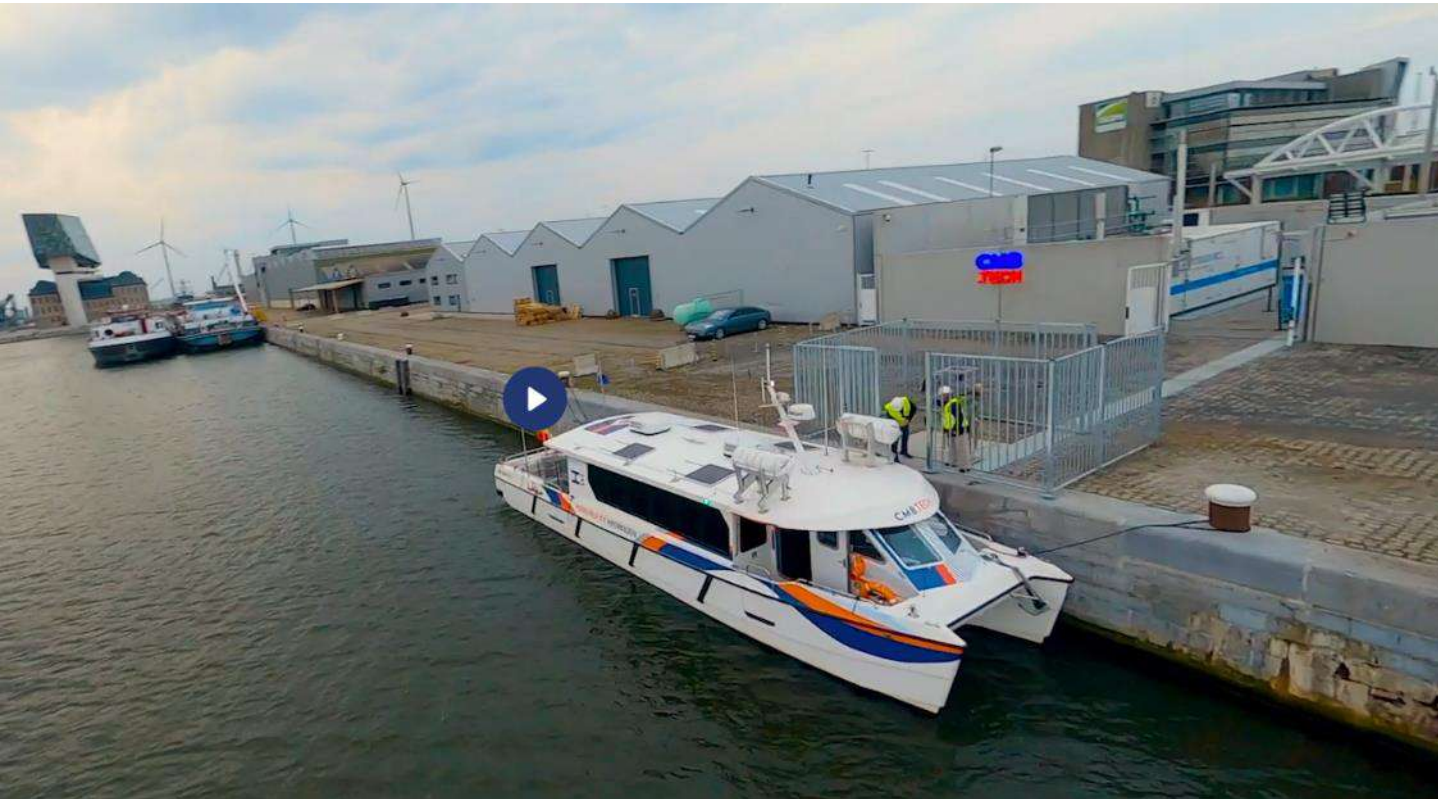
**Joep Coenen**

**28 mei 2026**

# Kennis & Ervaringen inzetten



- Maritiem Innovatieprogramma
- Maritiem Masterplan



- De Prins ZEs
- Antwerpen & IJmuiden
- Locatiestudie – multimodale vulinstallaties



# Call II Maritiem Master Plan



Maritiem Masterplan • 19-05-2026

**Call 2 Maritiem Masterplan 2026 officieel geopend: €33,6 miljoen beschikbaar voor verduurzaming scheepvaart**

Doel het stimuleren van onderzoek naar en demonstraties van duurzame energielijnen teneinde de maritieme sector te verduurzamen en te versterken.

Centraal staat:

- (groene) waterstof,
- Methanol
- (groene) stroom

21 mei 2026: Kick off Sliedrecht Innovatietafel Ontwikkeling maritieme bunkerpunten

Input van circa 25 aanwezige stakeholders

# Enkele Ingrediënten...



## Projectvoorstel “Ontwikkeling multifuel maritiem bunkerpunt”

- **Multifuel:** Aansluiting op ten minste drie aandrijflijnen
- **Keten**benadering (leveranciers groene H2, E, infra, bunkerpunt, schippers, motorenbouwers,...)
- **Repeteerbaar** met ambitie groei naar Noord-west Europese dekking
- **Vergunningen**
- **Financiering**

# Initiatiefnemers *Smart Bunkerpunt Drechtsteden*



Smart Delta Drechtsteden



IMC

Hystream



Nexus Energy

VMB

Adsensys



Werkgevers Drechtsteden



**Smart Bunkerpunt Drechtsteden**  
*Interesse? Meld u aan:*  
*[Joep.coenen@hystream.nl](mailto:Joep.coenen@hystream.nl)*

# Next Generation Machinery

## Ik ben op zoek naar een partij die...

Deels of volledig emissieloos wil varen of walstroom wil leveren met de voordelen van een goed beschikbare en betaalbare vloeibare waterstofdrager (commodity) met een grote energiedichtheid:

Groene Methanol

## Ik heb te bieden...

Schaalbare, praktische en economisch rendabele  
100kW Methanol brandstofcel technologie  
Hét toekomstig alternatief voor de diesel verbrandingsmotor

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Varen op methanol

## Grootte bedrijf

11

## Branche

Machinebouwer

## Mijn naam is...

Sietse Gerssen





# EST-Floatch

Intelligent Energy Storage Solutions

## Ik ben op zoek naar een partij die...

Met ons wil samenwerken aan de electrificatie van schepen. Volledig elektrisch of hybride. Nieuwbouw of retrofit.



## Ik heb te bieden...

Nederlands bedrijf met 15 jaar ervaring

in meer dan 325 schepen. Eigen gecertificeerde technologie onder EStrin, BV, Lloyd's, DNV

Ik heb interesse in onderzoekslijn...  
waar een BESS oplossing toepasbaar is

35 FTE

35 projecten per jaar  
35 MWh per jaar

[www.est-floattech.com](http://www.est-floattech.com)

## Mijn naam is...

Joep Gorgels

+31 6 82958594

[j.gorgels@est-floattech.com](mailto:j.gorgels@est-floattech.com)



MARITIEM  
MASTERPLAN  
NET ZERO 2030

# Pitch

# Nedstack Fuel Cell Technology

## Ik ben op zoek naar een partij die...

Die een schip in de vaart willen nemen om volledig emissievrij te kunnen varen. Een partij die voortuitstrevend is en het verschil wil maken, die het aandurft om de technologie van de toekomst een kans te geven en zo een voorsprong krijgt op de concurrentie en tegelijkertijd een significante bijdrage levert aan de energietransitie in de scheepvaart.

## Ik heb te bieden...

Maritieme **brandstofceltechnologie** ontwikkelt in samenwerking met de Nederlandse maritieme industrie. Meest **krachtige** en zuinige brandstofcelsysteem (1MW) ter wereld. Aantoonbare **ervaring** in scheepvaart en MW applicaties.



## Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Waterstof  
Methanol

## Grootte bedrijf

MKB  
18 personen

## Branche

Technologie fabrikant (OEM)  
PEM Brandstofcellen

## Mijn naam is...

**Jogchum Bruinsma**

*Commercial Director*

*Maritiem application manager*



## Ik ben op zoek naar een partij die...

Havens, reders, verladers en Manufacturing / Maintenance partijen die effectiever willen samenwerken. Maritieme data veilig willen uitwisselen zonder controle te verliezen (datasoevereign) — open en gereed voor een dataspace en Digitaal Product Passpoort pilot.

## Ik heb te bieden...

Dataspace platform (EDC/IDSA + iSHARE compliant) voor soevereine data-uitwisseling, eventueel aangevuld Digitaal Product Passport (DPP)-diensten voor scheepsonderdelen — ESPR-compliant en toepasbaar voor onderhouds- en supply chain optimalisatie

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Digitale infrastructuur & data-soevereiniteit in maritieme ketens

### Grootte bedrijf

MKB / ~15 FTE

### Branche

Maritiem - IT/ Manufacturing - IT

Supply Chain & Maintenance

## Mijn naam is...

Frank Hermans & Maurice Pennings

[Maurice.Pennings@InnoTractor.com](mailto:Maurice.Pennings@InnoTractor.com)

[Frank.Hermans@InnoTractor.com](mailto:Frank.Hermans@InnoTractor.com)



# Pitch

## NPS DRIVEN

### Ik ben op zoek naar een partij die...

mee wil doen met;

- het ontwikkelen van een voortstuwingsinstallatie voor waterstof of methanol gebaseerd op een "internal combustion" motor.
- en ook mee wil doen in een veldtest hiervan.

### Ik heb te bieden...

- Een bewezen betrouwbaar platform van een 13 liter motor, dat het uitgangspunt voor verdere ontwikkeling is
- Expertise voor aanpassingen en uitvoeren van modificaties van verbrandingsmotor t.b.v. alternatieve brandstoffen
- Expertise voor ontwikkelen van eigen "controls" voor motor en evt. uitlaatgasbehandeling

### Ik heb interesse in onderzoekslijn...

- Waterstof
- Methanol

### Grootte bedrijf

### Branche

Voorstuwingsmotoren tot ca 700 kW

### Mijn naam is...

Peter van der Heijden



# Pitch

## Marine Service Noord

### Ik ben op zoek naar een partij die...

Reders en werven die op zoek zijn naar een specialist en sparringpartner met aantoonbare ervaring in systeemintegratie.  
Wij ontzorgen volledig gedurende het hele proces en zorgen ervoor dat boten veilig, betrouwbaar en efficiënt kunnen varen op alternatieve brandstoffen.

### Ik heb te bieden...

Een partner in projecten

Wij bieden de hele keten aan: concept design, basic design (HAZID incl.), detailed engineering, kostprijsberekening, productie, installatie, commissioning, crew instructions en after sales.

**Aantoonbare ervaring** met systemen bedenken, maken en inbedrijfstellen voor alternatieve brandstoffen

### Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Onderzoek naar de implementatie van druktanks  
CO2/ammoniak transport  
Brandstofbunkerschepen  
Haalbaarheid en implementatie systemen met alternatieve brandstoffen: LNG, methanol, waterstof en ammoniak

### Grootte bedrijf

ca. 100 medewerkers

### Branche

Piping  
Mechanical  
Alternatieve brandstoffen  
Gericht op de maritieme sector

### Mijn naam is...

Gerard Eising





# Pitch Shipsonic



## Ik ben op zoek naar een partij die...

Het probleem van aangroei wil aanpakken - integraal, kostenbesparend en milieuvriendelijk

Een **Consortium** dat :

- Analyse van de problemen met ons willen doen, delen hoe de huidige anti-fouling functioneert
- oplossingen willen uittesten

## Ik heb te bieden...

- A. Shipsonic's eigen **ultrasonic antifouling** – effectiviteit bevestigd door onderzoek WUR – robust, gelaste bevestiging, ook op gebogen oppervlakten, modulair, 50% goedkoper dan ICAF
- B. Een one-stop-fouling-shop, bundeling van 5 duurzame bewezen complementaire anti-fouling oplossingen. Voor ieder deel van het schip hebben wij de effectiefste technologie.

## Ik heb interesse in onderzoekslijn...

- Beperken van grondstoffenverbruik
- Efficiëntere rompen/brandstof besparing
- Verbeteren (management) koelsystemen

## Grootte bedrijf

8 FT werknemers  
± 1 mln € omzet  
10 agenten

## Branche

Maritieme maakindustrie  
(toeleverancier)

## Mijn naam is...

Anne Marie van Swinderen –  
Business Development Officer





## Ik zoek een partij die...

- ECHT data gedreven performance & conditie verbetering wil demonstreren
- Operational of Asset "digital twin" wil bouwen
- Wil samenwerken in de keten

## Ik biedt

- Geïntegreerd maritiem IoT-platform
- Data-aquisitie, event detectie, analyse & visualisatie
- Conditie-monitor: Motor & Voortstuwing
- Een team en netwerk met cross-domein innovatie expertise

## Onderzoekslijnen

Waterstof, methanol, ammoniak, bio-ethanol of Carbon Capture gekoppeld aan een LNG of methanol.

## Grootte bedrijf

MKB

## Branche

Marine IoT, Digitalisering & Advies

## Contact

Rob van der Stel | co-founder  
E: [robvanderstel@sustainablemotion.io](mailto:robvanderstel@sustainablemotion.io)  
T: +31 6 5396 1864





# Menukaart voor decarbonisatie

## ShipDecarb

### Ik ben op zoek naar een partij die...

.. **betrouwbare oplossingen zoekt** bij marktleiders met **referentieprojecten** op de genoemde gebieden.

*We kunnen ondersteunen op gebied van advies, design/specificatie, CAPEX/OPEX tm levering en implementatie.*

### Kennis/advies + implementatie:

1. **Methanol & Ammonia** → fuel supply system & valve train
2. **Waterstof icm fuel cell** → scope van tank tot MSB (Main Switch Board)
3. **Carbon Capture** → amine based
4. **Methaanslip reductie** → methane slip catalysator

*Wij zijn ook potentieel partner op gebied van:*

4. Rotor Sails → wind propulsion
5. Maritiem zonnepaneel systeem + batterij systemen

### Ik heb interesse in onderzoekslijn...

**Waterstof**

**Methanol / Ammonia**

**Carbon Capture + Methaanslip reductie**

### Consultancy

op gebied van  
scheeps  
decarbonisatie

### Branche

Maritieme verduurzaming

### Mijn naam is...

**Joost Wijdeveld**

**06-22316087**

**[joost@shipdecarb.com](mailto:joost@shipdecarb.com)**

**[www.shipdecarbonization.com](http://www.shipdecarbonization.com)**



**MARITIEM  
MASTERPLAN  
NET ZERO 2030**

### Ik ben op zoek naar een partij die...

Doormiddel van een innovatieve dual-fuel methanol toepassing zijn of haar schip wil verduurzamen. De NIM MethaStart oplossing geeft de scheepseigenaar de mogelijkheid om de conventionele dieselmotor te retrofitten naar dual-fuel methanol met 100% diesel fallback.

### Ik heb te bieden...

- Dual-fuel methanol oplossing
- 100% diesel fallback
- Professionele projectmanagement
- Begeleiding met certificering route

### Ik heb interesse in onderzoekslijn...

Dual-fuel methanol motor met een innovatief nabehandeling systeem

### Grootte bedrijf

MKB 10 personen met <20 aangesloten partners

### Branche

Maritieme maakindustrie

### Mijn naam is...

Marc Freriks

CSO

mfreriks@nim-bv.nl



# Pitch



## Ik ben op zoek naar een partij die...

Vaar en operationele profielen wil delen, waarmee we de juiste balans kunnen opmaken in de juiste batterij- en fuelcell capaciteit

Partijen als scheepswerven, -eigenaren, naval architects, integrators, etc.

## Ik heb te bieden...

Batterij- en fuel cell systemen voor hybride of volledige elektrische schepen

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Batterij- en fuelcell systemen op 1 besturingsprogramma

## Grootte bedrijf:

368 employees  
>50% Marketshare

## Branche

Producent/leverancier van maritiem gecertificeerde batterij- en fuelcell systemen

## Mijn naam is...

Koen Boerdijk

kboerdijk@corvusenergy.com



# Pitch

**Ik ben op zoek naar partners die samen met mij:**

- Innovatieve projecten starten voor emissie neutrale bedrijfsvoering
- Projecten om brandstof/ emissie te besparen door route optimalisatie

**Ik heb te bieden;**

**Maritieme dashboards voor het vergroten van inzicht, verbeteren van rendementen, voldoen aan wet- en regelgeving, vermindering administratieve lastenverlichting en duurzaam ondernemen!**

**Ik heb interesse in onderzoeklijn...  
Alternatieve energiedragers,  
autonoom varen!**

**Gevestigd op Urk  
en werkzaam met  
een professioneel  
team.**

**Branche  
Maritiem breed**

**Mijn naam is Louwe Post**

**Geboren en getogen op Urk  
Maritiem ondernemer**



# Pitch

## Wärtsilä Marine

### Wij zijn op zoek naar een partij die...

- Samenwerkt aan demonstratieprojecten voor duurzame scheepvaart (zero-emissie)
- Kennis heeft van brandstofketens en infrastructuur (waterstof, methanol, ammonia)
- Expertise biedt in hydrodynamica, scheepsontwerp en integratie
- Wil bijdragen aan end-to-end optimalisatie van het schip (niet alleen componentniveau)

### Wij hebben te bieden...

- Complete propulsiesystemen: motoren, tandwielkasten, schroeven, waterjets, hybride oplossingen, energy saving devices (ESD's).
- Motoren op alternatieve brandstoffen: LNG, methanol, ammonia, waterstof en dual-fuel.
- Integratie van de volledige aandrijflijn: van energieopwekking tot voortstuwing.
- Energie-efficiëntie oplossingen: PTO/PTI systemen, Energiebesparende devices (ESD's), Geavanceerd schroef- en hydrodynamisch ontwerp.
- Digital & optimalisatie tools voor operationele efficiëntie en emissiereductie.

### Wij hebben interesse in onderzoeklijnen

- Zero-emissie schepen en alternatieve brandstoffen.
- Systemintegratie van hybride en elektrische aandrijvingen.
- Optimalisatie van hele voortstuwingstrein.
- Digitale tools voor performance monitoring en optimalisatie.
- Nieuwe concepten voor energiesystemen aan boord.

### Grootte bedrijf

18000+ medewerkers wereldwijd

### Branche

Marine propulsion & energy systems

### Contactpersonen

Emile Dukers (Innovations)

René Zuidam (Sales Propulsion and Power Supply)

Marcel Cleijssen (Propulsion Technology)





# Pitch AlbatrosDigital

## Ik ben op zoek naar een partij die...

samen met ons scheepsconcept, vaarprofiel, en snelheid will optimaliseëren op basis van een digital twin die schip, weer en operatie combineert

## Ik heb te bieden...

multi-physics + ML digital twins van schip en operatie, inzetbaar voor ontwerp, regeling en monitoring van energieprestatie

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

emmissieloze scheepstechnologieën  
digitalisering

## Grootte bedrijf

4

## Branche

software

## Mijn naam is...

Nico van der Kolk



# Pitch



## Ik ben op zoek naar partijen die...

Mee willen doen aan de CO<sub>2</sub> Spec Chain JIP:

<https://www.dnv.com/group/joint-industry-projects/co2-specchain/>



## Ik heb te bieden...

- Diepgaande kennis en ervaring over CO<sub>2</sub>
- Een breed scala aan diverse CO<sub>2</sub> JIP's
- Concrete resultaten waar de maritieme sector wat mee kan

## Ik heb interesse in onderzoeklijn...

Carbon Capture

## Grootte bedrijf

Grote onderneming

## Branche

Research

## Mijn naam is...

Marinus Jansen



MARITIEM  
MASTERPLAN  
NET ZERO 2030

# Contribution knowledge organisations

Richard Pijpers

**TNO** innovation  
for life

Christian Lena

**MARIN**

BETTER SHIPS, BLUE OCEANS

# Knowledge organisations

- Pathway to sustainable shipping requires **proven and reliable systems**
- **Independent evidence** needed for **performance, safety and scalability**
- **Innovative, robust systems** to support ship operations of the crew

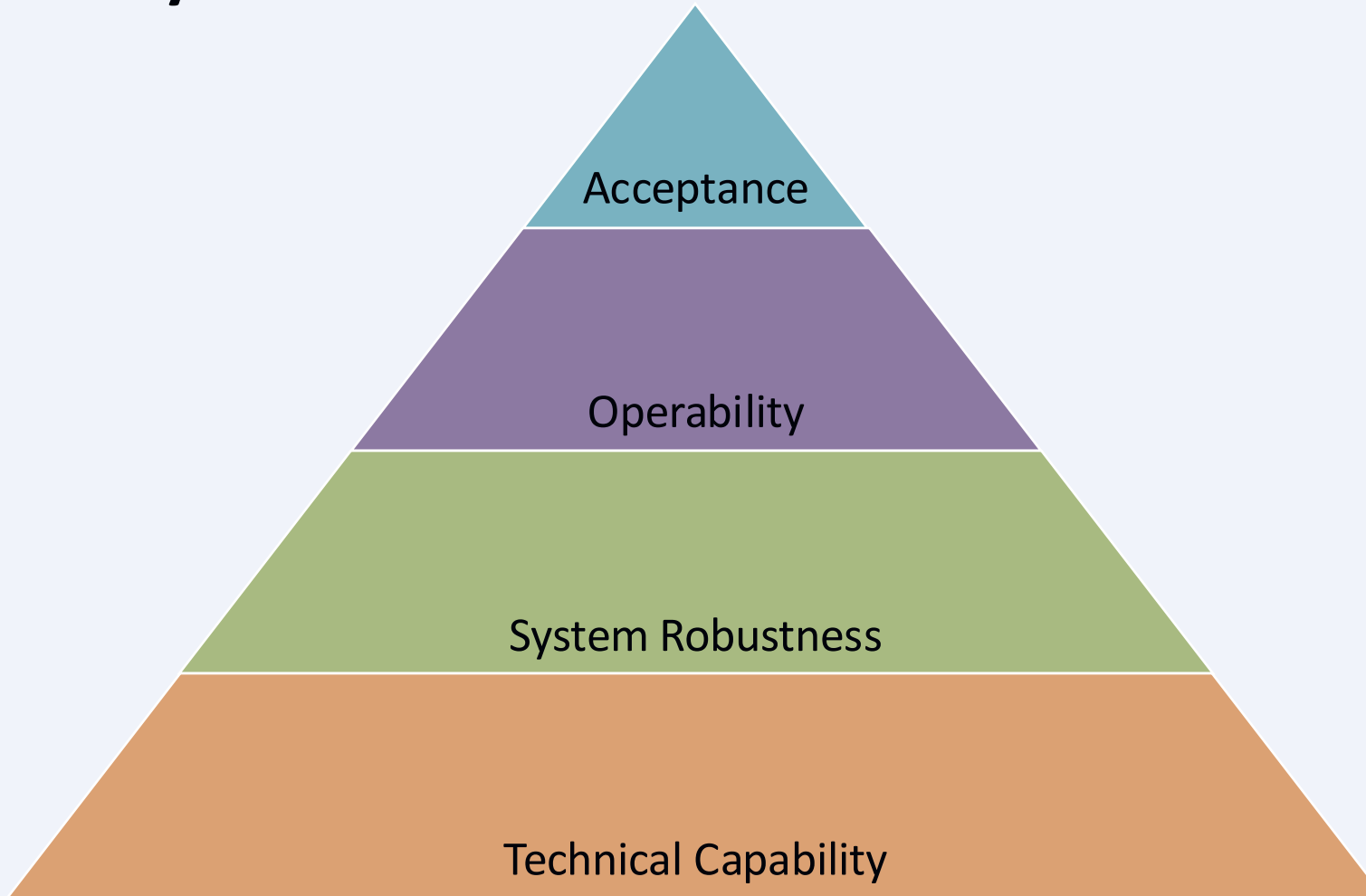
TNO and MARIN offer **complementary services**:

- **System knowledge** on ship, energy and power generation.
- **Operational test facilities** from lab to full-scale
- Independent **validation and data processing**

Aim: **faster adoption** of the technology, objective **performance measurement**, with support to investors and regulation -> Implementation of new technologies in ship design to **operate safely and reliably**

**Timely include the knowledge organisations in the consortium building**

# Operational key success factors

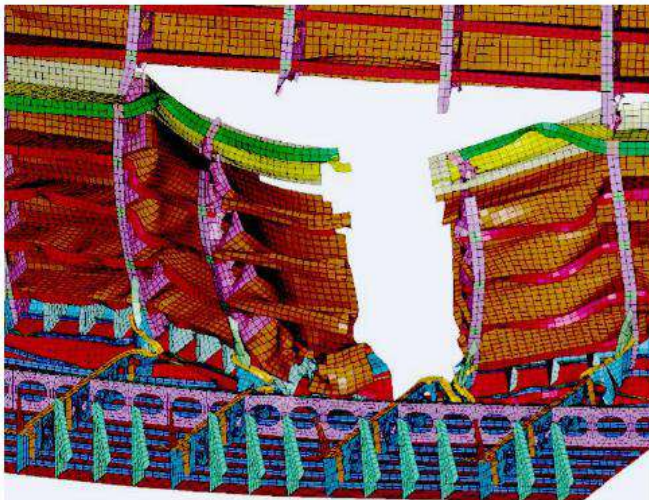


# TNO experience: how can we support your business case

- Testing and (model)validation under realistic conditions in lab and field:
  - Integrity, reliability and life prediction of (sub)systems, components and materials
  - Internal combustion engines, fuel cells and batteries.
  - Aftertreatment systems and Carbon Carbon Capture systems on board
  - Measurements on-board emissions



1-cylinder motor



FEM simulation safety assessment



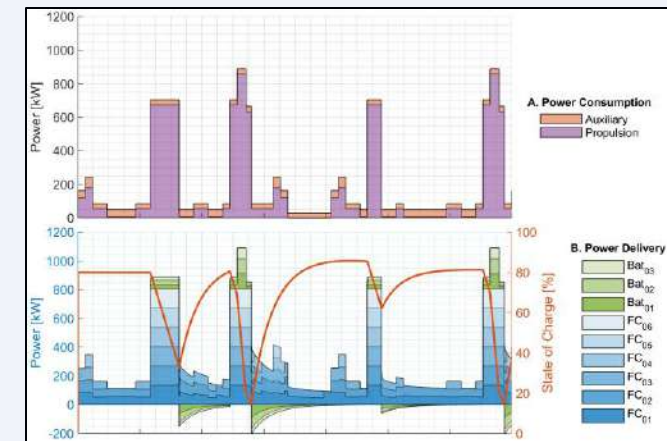
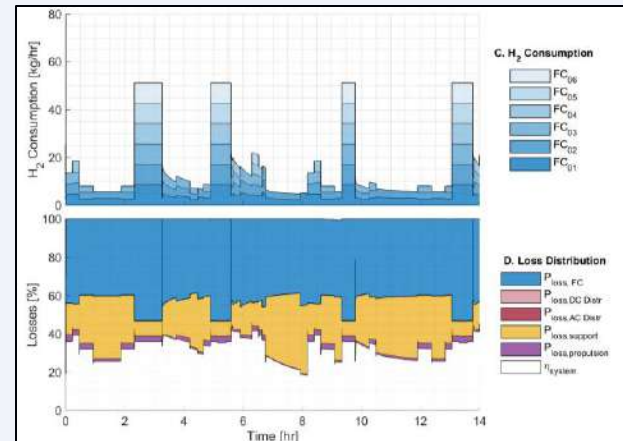
Maritime test cell 1.4 MW



Measurements on-board emissions

# MARIN experience: how can we support your business case

- Exploration of energy sources.
- Exploration of possible power and energy systems architectures.
- Concept design of power and energy systems and integration within the ship design.
- Simulation, testing and validation of power and energy systems.
- Energy transition simulations at fleet level: techno-economic assessment.
- Training and education of ship operators.



MARIN's Zero Emission Lab (ZEL)

# Contact information

**Dr. ir. Richard Pijpers**  
Sr. Business Developer Maritime & Offshore

**TNO** innovation  
for life

Molengraaffsingel 8, 2629 JD Delft  
The Netherlands

+31 6 1113 5934  
richard.pijpers@tno.nl



TNO

**Ir. Christian Lena**  
Sr. Project Manager & team leader Ships & Marine  
Systems

**MARIN**

Haagsteeg 2, 6708 PM Wageningen  
The Netherlands

+31 6 2970 1827  
C.lena@marin.nl



MARIN

**TNO** innovation  
for life

**MARIN**